

## A

<b>Abarloar:</b>	Colocar una embarcación al lado de otra o de un muelle, de forma tal que quede en contacto por su costado.
<b>Abatimiento:</b>	Ángulo formado entre la derrota y la línea de crujía, debido a la acción del viento.
<b>Abatir:</b>	Caer hacia el sotavento por efecto del viento. Inclinar un objeto vertical y colocarlo sobre cubierta, por ejemplo abatir un mástil.
<b>Abrigo:</b>	Lugar, defendido de los embates del mar, vientos y corrientes.
<b>Abordar:</b>	Llegar, tocar una embarcación con otra.
<b>Aclarar:</b>	En el aparejo, cuando se aduja ordenadamente los cabos y se dispone la jarcia de labor para que trabaje sin enredos. Refiriéndose al tiempo, cuando despejan las nubes o la niebla.
<b>Acuartelar:</b>	Cazar una vela por el lado de barlovento.
<b>Achicar:</b>	Extraer el agua u otro líquido de la sentina o algún compartimiento, mediante achicadores, bombas o cualquier otro medio. También achicar el paño: Reducir la superficie vélica tomando rizos.
<b>Achicador:</b>	Elemento que sirve para achicar.
<b>Adrizar:</b>	Colocar el barco en posición vertical (en la dirección de las drizas), es la acción contraria de escorar.
<b>Aleta:</b>	Parte del barco, ubicada entre la popa y el través.
<b>Alma:</b>	Cordón que forma el centro de un cabo o cable.
<b>Amadrinar:</b>	Unir o aparear dos cosas (pueden ser dos embarcaciones), a fin de reforzar una de ellas o producir en total mayor resistencia. Suele utilizarse como sinónimo de abarloar.
<b>Amainar:</b>	Calmar el viento o la marejada.
<b>Amante:</b>	Nombre genérico de todo cabo de gran resistencia.
<b>Amarra:</b>	Hacer firme un cabo. También afirmar el barco a un muelle o boya.
<b>Amura:</b>	Uno de los puños de la vela. Parte del barco ubicada entre la proa y el través.
<b>Aparejar:</b>	Colocar todos los elementos de la jarcia, poniendo el barco en condiciones de navegar.
<b>Aparejo:</b>	Conjunto de palos, perchas y jarcia de un barco.
<b>Arboladura:</b>	El conjunto de mástiles de un barco.
<b>Armar:</b>	Preparar el barco para salir a navegar, sinónimo de aparejar.
<b>Arraigo:</b>	Punto fijo en el cual se puede hacer firme un cabo.
<b>Arrancada:</b>	Inercia que trae el barco cuando viene navegando.
<b>Arranchar:</b>	Ordenar, acomodar las cosas a bordo. También preparar el barco para enfrentar mal tiempo.
<b>Arribar:</b>	Maniobrar de manera que el barco caiga a sotavento. A veces se usa como sinónimo de derivar.
<b>Atracar:</b>	Arrimarse con un barco a otro, a un muelle, o a una boya a los efectos de amarrarse, embarcar o desembarcar personas o cosas.
<b>Atraque:</b>	Maniobra de atracar.

## B

<b>Babor:</b>	Lado izquierdo del barco, visto de popa a proa.
<b>Balandrajo:</b>	Embarcación de un solo mástil, nombre genérico de los barcos de un solo palo.
<b>Baliza:</b>	Señal luminosa automática.
<b>Bancada:</b>	Elemento que cumple funciones de asiento.
<b>Banda:</b>	Costado del barco.
<b>Bandazo:</b>	Golpe violento con el costado contra el mar debido a las olas.
<b>Bañera:</b>	Espacio del casco destinado a la tripulación.
<b>Baos:</b>	Vigas dispuestas transversalmente que apoyan en las cabezas de las cuadernas. Sirven para sostener la cubierta y rigidizar el casco en sentido transversal.
<b>Barlovento:</b>	Lugar o parte desde donde sopla el viento con respecto al observador.
<b>Barógrafo:</b>	Instrumento que mide la presión atmosférica y registra sus valores permitiendo analizar tendencias.
<b>Barómetro:</b>	Instrumento que sirve para medir la presión atmosférica.
<b>Bauprés:</b>	Palo que sale fuera de la proa y sirve para hacer firme los estays en barcos grandes o antiguos.
<b>Bichero:</b>	Palo con punta y gancho metálico en un extremo que sirve para tomarse o abrirse al atracar o desatracar la embarcación.
<b>Bitá:</b>	Pieza metálica de uno o más brazos que sirve para amarrar un cabo o cable.
<b>Bitácora:</b>	Caja y soporte que contiene el compás magnético.
<b>Borda:</b>	Prolongación del costado de un buque por encima de la cubierta que sirve de protección contra los golpes del mar.
<b>Borneo:</b>	Cambio en la dirección del viento.
<b>Botalón:</b>	Percha que se larga sobre el bauprés.
<b>Botavara:</b>	Percha horizontal articulada al mástil por medio de la gansera que sirve para cambiar la orientación de la vela.
<b>Boyarín:</b>	Boya pequeña que suele colocarse como referencia para señalar la ubicación de una amarra y en ocasiones el ancla.
<b>Boza:</b>	Cabo que sirve para amarrar la embarcación por proa.
<b>Braza:</b>	Medida de longitud equivalente a 1,828 m. (6 pies).
<b>Bruma:</b>	Niebla que se levanta del agua.
<b>Buque:</b>	Barco de grandes dimensiones construido generalmente de acero, no propulsado por medio de velas y destinado a fines comerciales, militares u otros no deportivos.

## C

<b>Cabecear:</b>	Uno de los movimientos del barco consistente en una elevación y descenso alternativo de la proa y la popa, debido a las olas de proa.
<b>Cable:</b>	Medida de longitud, submúltiplo de la milla marina, equivalente a su décima parte, es decir 185,2 metros.
<b>Cabina:</b>	Parte cerrada de la embarcación, donde se encuentra el espacio habitable para la tripulación.
<b>Cabo:</b>	Cualquiera de las cuerdas que se utilizan a bordo.
<b>Cabotaje:</b>	Navegación que se hace cerca de la costa guiándose por su conformación.
<b>Calabrote:</b>	Cabo muy grueso utilizado generalmente para amarras en los buques.
<b>Calado:</b>	Profundidad máxima a la que se sumerge la parte inferior del quillote, medida desde la línea de flotación.
<b>Calado de diseño:</b>	Es el correspondiente al desplazamiento máximo del barco.
<b>Calafatear:</b>	En los barcos de madera, es la operación de rellenar las juntas de las tablas con estopa y cubrirlas luego con masilla.
<b>Cáncamo:</b>	Herraje con forma de argolla que sirve para hacer firme un motón o cabo.
<b>Caña:</b>	Parte del timón que sirve para empuñarlo.
<b>Capear:</b>	Una de las formas de navegación con mal tiempo, consistente en tratar de presentar la amura al mar lográndose un movimiento de deriva lenta y controlada.
<b>Carena:</b>	Parte sumergida del barco. Similar a obra viva.
<b>Carlinga:</b>	Herraje o refuerzo estructural en el que apoya la mecha del mástil.
<b>Carpa:</b>	Lona que se coloca para proteger el barco de los rayos solares e impedir la acumulación del agua de lluvia.
<b>Carta náutica:</b>	Representación gráfica de una extensión de agua y la costa con indicación de todos los datos de interés al navegante. Equivale al mapa de uso terrestre.
<b>Casco:</b>	Armazón del barco que comprende la estructura, el forro y la cubierta, pero no incluye la arboladura y las jarcias.
<b>Cataviento:</b>	Elemento utilizado para señalar la dirección del viento relativo.
<b>Cazar:</b>	Cobrar un cabo.
<b>Centro de carena:</b>	Es el centro del volumen sumergido, también llamado volumen de carena.
<b>Centro de gravedad:</b>	Es el punto donde actúa la fuerza de gravedad, es decir, el peso o desplazamiento del barco.
<b>Centro vélico:</b>	Es el punto donde actúa la fuerza generada por el viento en la vela.
<b>Ceñir:</b>	Navegar contra el viento con el menor ángulo posible.
<b>Cerrazón:</b>	Oscuridad del cielo, cubierto por nubes densas que presagia tormenta.
<b>Chalana:</b>	Pequeña embarcación de trabajo, de fondo plano.
<b>Chalupa:</b>	Denominación antigua. Embarcación no muy grande que puede llevar dos mástiles.
<b>Chata:</b>	Buque pequeño de fondo plano y gran capacidad de carga.
<b>Chicote:</b>	Extremo de un cable, cabo o cadena.
<b>Chicha:</b>	Calma absoluta.
<b>Chinchorro:</b>	Pequeño bote auxiliar.
<b>Chubasquera:</b>	Protección contra la lluvia y salpicaduras, hecha de lona.
<b>Ciar:</b>	Remar al revés, navegar hacia atrás.

<b>Codaste:</b>	Elemento estructural que continúa la quilla en la popa.
<b>Cockpit:</b>	Espacio del casco, donde se ubica la tripulación, también llamado bañera.
<b>Codera:</b>	Cabo que se hace firme en la popa y que sirve para amarrar la embarcación o para cambiar su orientación.
<b>Compás:</b>	Elemento para dibujar y/o medir distancias en las cartas náuticas.
<b>Compás magnético:</b>	Instrumento que sirve para determinar la dirección en que se navega. Es el equivalente a la brújula de uso terrestre.
<b>Condiciones marineras:</b>	Aptitud de una embarcación para navegar en cualquier condición climática.
<b>Corredera:</b>	Instrumento que sirve para medir la distancia navegada por el barco. Conocer su velocidad.
<b>Costados:</b>	Cada uno de los lados de un casco de proa a popa y desde la línea de flotación hasta la cubierta.
<b>Costillas:</b>	Sinónimo de cuadernas.
<b>Crucetas:</b>	Elementos de metal o de madera que desvían el recorrido de los obenques, permitiendo controlar o eliminar la flexión lateral del palo.
<b>Crujía:</b>	Plano de simetría longitudinal vertical del barco.
<b>Cruz:</b>	Unión de la caña del ancla con los brazos.
<b>Cuaderna:</b>	Miembro estructural transversal que nace en la quilla y se extiende a los costados dándole rigidez.
<b>Cuaderno de bitácora:</b>	Libro en el cual se registra todos los datos necesarios para navegación por estima.
<b>Cuadrante:</b>	Se denomina así a cada una de las cuatro partes en que se divide la rosa de los vientos, siendo el primer cuadrante el Norte.
<b>Cuarterón:</b>	Carta náutica de escala grande que representa algún lugar de interés particular como por ejemplo un puerto.
<b>Cubierta:</b>	Cierre superior del casco que se contribuye a la estanqueidad del mismo y que permite la existencia de un espacio habitable para la tripulación.
<b>Cuchilla/o:</b>	Toda vela triangular que trabaja sobre estay.
<b>Culebra, culebrilla:</b>	Cabo delgado.

## D

<b>Declinación magnética:</b>	Ángulo formado entre las direcciones del Norte magnético y el Norte geográfico.
<b>Defensas:</b>	Elementos que se colocan para preservar el casco de los choques y/o roces con otros barcos o el muelle.
<b>Demora:</b>	Es el ángulo formado entre la visual de un objeto y la línea de crujía.
<b>Deriva:</b>	Ángulo formado entre la derrota y el rumbo por el efecto de la corriente.
<b>Derivar:</b>	Maniobra consistente en alejar la proa de la dirección del viento.
<b>Derrota:</b>	Es la trayectoria seguida por la embarcación.
<b>Desabrigado:</b>	Fondeadero expuesto al viento y al mar, sin resguardo.
<b>Desarbolar:</b>	Acción de sacar el mástil o pérdida accidental del mismo.
<b>Desarmar:</b>	Quitar las velas y los elementos necesarios para navegar.
<b>Desatracar:</b>	Operación inversa a atracar.
<b>Desplazamiento:</b>	Es el peso del volumen de agua que desplaza la parte sumergida del barco. Es igual al peso del barco.

<b>Desvío:</b>	Es el ángulo formado entre la dirección del Norte magnético y el Norte del compás magnético.
<b>Dinghy:</b>	Velero pequeño, con orza. La palabra correspondiente en castellano es yola, no muy usada en nuestro país.
<b>Dracón:</b>	Denominación comercial de un tejido sintético con el cual se confecciona la mayoría de las velas.
<b>Draga:</b>	Buque destinado a excavar, limpiar y/o profundizar fondos y canales.
<b>Driza:</b>	Cabo o cable que sirve para izar la vela.

## E

<b>Embarrancar:</b>	Varar parándose el barco en el fondo.
<b>Embestir:</b>	Chocar contra otro barco, o contra la costa.
<b>Empavesado:</b>	Conjunto de adornos que se coloca en buques, barcos o en el mástil de un club, en ocasiones especiales.
<b>Empopada:</b>	Navegar recibiendo el viento por popa.
<b>Encalmarse:</b>	Quedarse sin viento.
<b>Encallar:</b>	Varar, clavarse en fondo duro o entre piedras.
<b>Enfachar:</b>	Poner la embarcación proa al viento.
<b>Engalgar:</b>	Fondear con dos o más anclas en serie, en una misma línea de fondeo, con el fin de asegurar un mejor agarre en el fondo y aumentar la resistencia que ofrece una sola.
<b>Entalingar:</b>	Hacer firme la cadena o cabo al arganeo de un ancla.
<b>Envergar:</b>	Colocar una vela en el mástil y en las perchas correspondientes.
<b>Escala de gato:</b>	Escalera portátil hecha de cabo o cable.
<b>Escala de tojino:</b>	Escala fija, por lo general vertical, construida de barrotes de hierro.
<b>Escandalosa:</b>	Vela triangular que se iza entre el mástil y el pico de una vela cangreja.
<b>Escarceo:</b>	Especie de efervescencia en la superficie del agua, formando pequeñas olas, producidas por el encuentro de corrientes.
<b>Escoben:</b>	En los buques se denomina así al orificio practicado en la proa, por el cual salen las cadenas de las anclas y amarras.
<b>Escollo:</b>	Arrecife o peñasco semisumergido.
<b>Escora:</b>	Inclinación del barco con respecto a la vertical.
<b>Escota:</b>	Cabo que sirve para cazar una vela.
<b>Escuadra:</b>	Elemento estructural que vincula el bao con la cuaderna.
<b>Eslora:</b>	Longitud de la embarcación.
<b>Espejo:</b>	Parte plana o ligeramente curva de la popa.
<b>Espía:</b>	Nombre que se da a un cabo que se utiliza en un buque para maniobrarlo.
<b>Estanco:</b>	Todo espacio, compartimiento o mamparo que no permite el ingreso de líquidos y a veces gases.
<b>Estanqueidad:</b>	Propiedad de un casco o compartimiento del mismo de no permitir el ingreso de líquidos. Hermeticidad.
<b>Estay:</b>	Cable que da sustento al mástil en el sentido proa-popa.

<b>Estela:</b>	Rastro que queda en el agua debido al paso de la embarcación.
<b>Estima:</b>	Procedimiento que permite calcular la posición del barco, en base a los rumbos y distancias navegadas.
<b>Estribor:</b>	Lado derecho de la embarcación mirando de popa a proa.

## F

<b>Fibra de vidrio:</b>	Material que, combinado con resinas apropiadas, permite la construcción de cascos y elementos por moldeado.
<b>Filar:</b>	Aflojar, largar un cabo.
<b>Fondeadero:</b>	Lugar apto para fondear. También se lo llama tenedero.
<b>Fondear:</b>	Sinónimo de anclar.
<b>Fondo:</b>	Parte interior del casco.
<b>Foque:</b>	Vela de forma triangular que se iza en el triángulo de proa, con poca o ninguna superposición con la vela mayor.
<b>Fortuna:</b>	Todo arreglo de emergencia que se improvisa en navegación.
<b>Forro:</b>	Conjunto de tablas, maderas o, en el caso de buques, chapas que cubren la estructura del casco, proporcionándole estanqueidad.
<b>Fragata:</b>	Barco con aparejo de tres o cuatro mástiles, con vergas y cofas en todas ellas.
<b>Francobordo:</b>	Distancia medida verticalmente desde la línea de flotación, hasta la cubierta.

## G

<b>Gallardete:</b>	Especie de bandera pequeña pero terminada en punta, teniendo variada significación según sus colores. Cada club tiene el suyo propio.
<b>Galleta:</b>	Sombrerete que se coloca en el tope de un mástil o también de un asta de bandera.
<b>Garete:</b>	Ir "al garete" significa estar a la deriva, sin gobierno, quedando el barco librado a la acción del viento, olas, corriente o marea.
<b>Garrear:</b>	Dícese del ancla cuando no hace cabeza, no permitiendo al barco quedar fondeado con seguridad.
<b>Goleta:</b>	Embarcación de dos mástiles aproximadamente de alturas iguales o mayor el de popa.
<b>Grandes veleros:</b>	Denominación genérica que se da a los barcos de velas de grandes dimensiones y aparejos clásicos, generalmente destinados a escuela.
<b>Grillete:</b>	Herraje en forma aproximadamente de "U" de múltiples aplicaciones a bordo.
<b>Grímpola:</b>	Gallardete pequeño que se ubica en el tope del mástil para indicar la dirección del viento. Modernamente se lo reemplaza por una veleta.
<b>Guardamancebo:</b>	Cable o cabo que, sostenido por los candeleros, se coloca en bandas para seguridad de la tripulación.
<b>Guiñada:</b>	Caer la proa hacia una dirección distinta de la que tenía anteriormente ya sea en navegación o estando el barco amarrado.

## H

- Hacer cabeza:** Al fondear, se dice que el ancla "hace cabeza" cuando se afirma, se clava en el fondo.
- Hembra:** Herraje que puede estar ubicado en el timón, en el codaste o en el espejo, donde encastan los machos del timón.

## I

- Imbornal:** Orificio practicado en algún miembro estructural para permitir el paso del agua.
- Izar:** Hacer subir algo por medio de una driza, amante o amantillo.

## J

- Jarcia:** Todo el conjunto de cables y cabos de un barco.
- Jarcia firme:** Término utilizado para todos los cables de a bordo.
- Jarcia móvil o de labor:** Término utilizado para los cabos de a bordo.

## K

- Ketch:** Ver queche.
- Kevlar:** Moderno material sintético de gran resistencia y poco peso que se utiliza en forma de filamentos en la confección de velas.

## L

- Lantia:** Farol que sirve para iluminar la bitácora.
- Lanzamiento:** Distancia que se prolongan los extremos de popa y proa o por sobre la línea de flotación.
- Lastre:** Material de alto peso específico (plomo o hierro), que se coloca para aumentar la estabilidad del barco.
- Latitud:** Ángulo formado entre el paralelo de un lugar y el ecuador.
- Levar:** Levantar el ancla de fondo.
- Línea de crujía:** Eje de simetría longitudinal del casco.
- Línea de fe:** Es aquella que se marca en el interior del compás magnético, para indicar la dirección de la proa.
- Línea de flotación:** Es aquella que coincide con la superficie del agua cuando el barco flota en su calado de diseño separando la obra viva de la obra muerta.
- Longitud geográfica:** Ángulo formado entre el meridiano del lugar y el de Greenwich, medida en grados, minutos y fracción.
- Lua:** Cara de sotavento de una vela.
- Lumbrera:** Abertura en la cubierta de un buque, con tap de cristales que permite la entrada de luz.



## M

<b>Manga:</b>	Ancho del barco.
<b>Maniobra:</b>	Evolución del barco en el agua.
<b>Mapa:</b>	Superficie plana de la uña de un ancla.
<b>Marcación:</b>	Ángulo formado entre la visual de un objeto y el Norte.
<b>Mástil:</b>	Sinónimo de palo.
<b>Matafiones:</b>	Cabos delgados que se hacen firmes a cada lado de la vela.
<b>Mayor:</b>	Nombre que se da a uno de los palos del barco, en caso de que hubiera varios y a la vela que iza en él.
<b>Mecha:</b>	Parte inferior del mástil, que encaja en la carlinga.
<b>Mena:</b>	Grosor de un cabo medido por su circunferencia.
<b>Mesana:</b>	En los aparejos de varios mástiles es el de más a popa.
<b>Milla náutica:</b>	Longitud de un arco de meridiano que subtiende un ángulo de un minuto, medida a la altura del ecuador. Equivale a 1.852 metros.
<b>Molinete:</b>	Artefacto mecánico con forma de tambor que facilita el cazado de los cabos.
<b>Morder:</b>	En el caso de un cabo, quedar apretado entre dos objetos. En el caso del ancla, clavarse bien en el fondo.
<b>Mortero:</b>	Caja cilíndrica o semiesférica que contiene la rosa del compás magnético.
<b>Mosquetón:</b>	Herraje similar a un garrucho que sirve para hacer firme el foque al estay de proa.
<b>Muerto:</b>	Ancla de gran peso o bloque de material pesado, fondeado con una cadena y/o cabo para construir la amarra.
<b>Mylar:</b>	Moderno material sintético utilizado para la confección.

## N

<b>Navegación:</b>	Es la ciencia y el arte de determinar la posición del barco y de conducirlo de un lugar a otro con seguridad y exactitud.
<b>Nervadura, nervio:</b>	Refuerzo estructural que se hace a una placa de material o fibra de vidrio, para aumentar su rigidez.
<b>Norte del compás:</b>	Es el que señala el compás magnético.
<b>Norte geográfico:</b>	Es el verdadero, o sea la dirección del polo Norte. No existe ningún instrumento que lo señale sin error.
<b>Norte magnético:</b>	Es el correspondiente al campo magnético terrestre. Para conocer su ubicación se utiliza el compás magnético.
<b>Nudo:</b>	Medida de velocidad equivalente a una milla náutica por hora.

## O

<b>Obenque:</b>	Cada uno de los cables que sostiene el mástil en sentido transversal.
<b>Obra muerta:</b>	Es la parte del casco que sobresale de la superficie del agua.
<b>Obra viva:</b>	Es la parte del casco que queda debajo de la línea de flotación.



<b>Ollao:</b>	Ojal redondo que se hace en las velas, toldos o carpas.
<b>Orejas de burro:</b>	Forma de navegar con viento en popa, llevando la vela mayor en una banda y el foque o la genova en la otra.
<b>Orla:</b>	Refuerzo de madera o aluminio que se coloca alrededor de la cubierta, sobre la regala.
<b>Orzar:</b>	Maniobrar de tal manera que la proa se acerque a la dirección del viento.

## P

<b>Pabellón:</b>	Es la bandera nacional.
<b>Pairear:</b>	Ponerse al paio. Disminuir la velocidad orzando y/o filando las velas.
<b>Pala:</b>	Parte plana y ancha del remo que va sumergida, también suele llamarse pala a todo el remo. Cuando está integrado con el bichero se lo llama pala bichero. Parte plana del timón que va sumergida.
<b>Palo:</b>	Elemento básico de la arboladura, que sirve para establecer velas.
<b>Palo seco:</b>	Dícese de un barco que tiene todas sus velas amarradas.
<b>Pantoque:</b>	Zona del casco situada entre el fondo y el costado, generalmente de forma curva.
<b>Pantocazo:</b>	Golpe que da el casco en el agua, generalmente al caer de una ola o por que su patrón no haya tomado bien una ola. Golpe dado por el buque en el agua con el pantoque al cabecear.
<b>Paño:</b>	Cada uno de los trozos de tela con que se confecciona una vela.
<b>Pasamanos:</b>	Elementos de madera para poder sujetarse al desplazarse sobre cubierta.
<b>Pendura:</b>	Se dice del ancla suspendida por encima o debajo de la superficie del agua.
<b>Penol:</b>	Punta o extremo de una percha o verga.
<b>Percha:</b>	Todo palo que forma parte del aparejo de un barco.
<b>Pico:</b>	Percha que se apoya o articula debajo del mástil por uno de sus extremos, llevando el otro más levantado, cargando una vela cangreja, o guaira.
<b>Pie de amigo:</b>	Pequeño puntal que se coloca debajo del mástil.
<b>Pie de gallo:</b>	Ramales de un cabo o cable donde se hace firme un aparejo.
<b>Pinula:</b>	Instrumento que se adiciona a un compás magnético, a fin de tomar marcaciones.
<b>Pluma:</b>	Aparato o grúa que se utiliza para arriar e izar cargas, pesos e incluso barcos.
<b>Popa:</b>	Parte trasera de la embarcación.
<b>Portaespía:</b>	Herraje que sirve para pasar los cabos de remolque o amarre evitando su deterioro por el roce contra la cubierta.
<b>Práctico:</b>	Piloto u hombre de mar, que es contratado para hacer pasar un buque por determinado lugar debido a su gran conocimiento del mismo.
<b>Proa:</b>	Parte delantera de la embarcación.
<b>Publicaciones náuticas:</b>	Son aquellas que se editan expresamente como ayudas a la navegación, tales como las tablas de mareas, cartas náuticas, etc.
<b>Puesta a punto:</b>	Ajuste de una vela o mástil que se hace con la finalidad de lograr su mayor eficiencia.
<b>Pujamen:</b>	Relinga inferior de la vela.

## Q

<b>Quebranto:</b>	Deformación, flexión del casco, que produce un descenso de la proa y de la popa.
<b>Queche:</b>	Aparejo compuesto por dos mástiles: Mayor y mesana. Este último tiene su fognadura delante del timón.
<b>Quilla:</b>	Elemento estructural que corre de proa a popa siendo el principal refuerzo longitudinal, en el cual descargan los demás. Equivale a la columna vertebral. En la quilla encastran las cuadernas, la roda y el codaste.
<b>Quillote:</b>	Elemento que se hace firme a la quilla y cumple las funciones de alojar el lastre, que asegura la estabilidad y dar al barco un plano lateral.

## R

<b>Rabiza:</b>	Cabo delgado unido por uno de sus extremos a un objeto para sujetarlo.
<b>Rastrera:</b>	Vela utilizada en los grandes veleros que se coloca casi a ras del agua.
<b>Recalar:</b>	Luego de una larga navegación, aproximarse a una costa para reconocerla y determinar la posición.
<b>Recalmón:</b>	Calma repentina del viento.
<b>Regala:</b>	Refuerzo que se coloca como una prolongación vertical de la banda por encima de la cubierta.
<b>Relinga:</b>	Lado de una vela, también cabo que se cose por dentro del mismo.
<b>Repicar:</b>	Tensar una relinga, aparejo o cabo.
<b>Restinga:</b>	Punta o lengua de arena o piedra bajo el agua poco profunda.
<b>Retenida:</b>	Todo cabo o aparejo que sirve para evitar la caída, resbalamiento o movimiento de una cosa.
<b>Rezón:</b>	Ancla de cuatro uñas y sin cepo, usada en embarcaciones para rastrear objetos en el fondo, dándosele también el nombre de grampín cuando es pequeño.
<b>Ría:</b>	Brazo de mar que se interna en la costa y en la desembocadura de un río próximo al mar.
<b>Rifadura:</b>	Desgarramiento de una vela.
<b>Roda:</b>	Parte de la proa del casco que va desde de la quilla a la cubierta.
<b>Rol:</b>	Lista de la tripulación de un barco.
<b>Rolar:</b>	Uno de los movimiento del barco consistente en una oscilación transversal, escorando alternativamente a una y otra banda.
<b>Rosa de los vientos:</b>	Círculo en el cuál están marcadas las divisiones de los rumbos en el horizonte. Antiguamente se dividía el círculo en 32 cuartas, en la actualidad se trabaja con 360 grados.
<b>Rumbo:</b>	Ángulo formado entre la línea de crujía y el Norte. Abertura producida en el casco por accidente.

## S

<b>Sable:</b>	Listón de madera plana.
<b>Sagula:</b>	Driza fina que se utiliza para izar banderas.
<b>Saltar:</b>	Fijar el foque antes de virar.
<b>Sargazo:</b>	Alga de color rojo.

<b>Sección transversal:</b>	Es el resultado que se obtiene de cortar el casco con un plano transversal perpendicular al de crujía.
<b>Sección maestra:</b>	Es la mayor de las secciones transversales.
<b>Seno:</b>	Vuelta sencilla que se le da a un cabo.
<b>Sentina:</b>	Es la parte más profunda del interior del casco, donde acumula toda el agua que penetra en él.
<b>Serreta:</b>	Elemento estructural que corre de proa a popa, reforzando el costado del casco.
<b>Sextante:</b>	Instrumento de reflexión utilizado en navegación astronómica para determinar la posición del barco en base a la medición de alturas de los astros.
<b>Shock Cord:</b>	Cabo de alma elástica.
<b>Singladura:</b>	Es la distancia recorrida por el barco en 24 horas de navegación.
<b>Sirgar:</b>	Llevar una embarcación remolcándola desde la costa con un cabo.
<b>Sobrequilla:</b>	En los barcos de madera: Pieza que se coloca por encima de la quilla, para reforzarla y facilitar la fijación de las tracas.
<b>Socaire:</b>	Abrigo, resguardo que proporciona una cosa.
<b>Sonda:</b>	Instrumento que sirve para determinar la profundidad del lugar en que se está navegando.
<b>Sotavento:</b>	El lado contrario a donde sopla el viento, con respecto al observador.
<b>Spinnaker:</b>	Vela triangular que se establece con un tangón y se usa con vientos francos.
<b>Suspensión cardánica:</b>	Orificio utilizado a bordo en compases, calentadores, lámparas, etc., para que conserven su posición horizontal a pesar de los movimientos del barco.

## T

<b>Tambucho:</b>	Abertura practicada en la cubierta para el pasaje de velas y cosas, ventilación y entrada de luz.
<b>Tangón:</b>	Percha que se utiliza para establecer el spinnaker.
<b>Telera:</b>	Caja donde se guardan las banderas del Código Internacional de Señales.
<b>Templar:</b>	Equilibrar proporcionadamente la tensión de la jarcia.
<b>Tenedero:</b>	Lugar apto para fondear.
<b>Tensor:</b>	Herraje que permite ajustar la tensión de los obenques.
<b>Tolete:</b>	Herraje de plástico o de metal en forma de horquilla que sirve de apoyo y articulación para los remos.
<b>Tomadores:</b>	Cabos generalmente elásticos que sirven para sujetar cosas tales como una vela de proa arriada, una mayor adujada en la botavara, etc.
<b>Tope:</b>	Extremo superior del mástil.
<b>Tracas:</b>	Tablas que componen el forro del casco.
<b>Trancanil:</b>	Primera fila de tablas de cubierta, que cubren las cabezas de las cuadernas.
<b>Transluchar:</b>	Cambiar la amura de las velas en la virada por redondo.
<b>Través:</b>	Dirección perpendicular al costado del barco.
<b>Trinca:</b>	Cabo con que se sujeta alguna cosa.
<b>Trincar:</b>	Hacer firme, sujetar, asegurar una cosa de manera que no pueda caerse o ser arrastrada por el agua.
<b>Trinquete:</b>	Denominación que se da al palo de proa cuando existen varios y a la vela que se iza en él.

**Trinquetilla:** El primer foque en los barcos que llevan más de uno y que se iza en el estay más bajo.

## U

**Uña:** Extremo de cada brazo de un ancla, también llamado pico de loro.

## V

**Vagra:** Miembro estructural longitudinal paralelo a la quilla que refuerza el casco contra la flexión.

**Varadero:** Lugar apropiado para sacar las embarcaciones a tierra, con el objeto de repararlas, pintarlas, etc.

**Varar:** Poner en seco una embarcación. Encallar un barco en la costa o un bajo.

**Velamen:** Conjunto de velas de una embarcación.

**Verdín:** Filamento adherido al casco de un barco cuando permanece mucho tiempo en el agua. También se lo llama barba.

**Verdugillo:** Listón de madera de media caña que se coloca al costado como adorno refuerzo o defensa.

**Verga:** Percha en la cual se establece una vela cuadra.

**Veril:** Borde de un canal.

**Viento:** Cabo que se ata a una cosa, para sostenerla.

**Viento aparente:** Es el que actúa sobre las velas.

**Viento real:** Es el que sopla en el lugar donde se está navegando, independientemente de la velocidad del barco.

**Virar:** Cambiar de amura, cruzando la dirección del viento.

**Virazón:** Viento de origen convectivo que sopla desde el agua hacia la costa cuando no reinan vientos generales.

## Y

**Yate:** Barco de recreo de vela o motor.

**Yawl (Yol):** Barco aparejado con dos mástiles, mayor y mesana.

**Yola:** Pequeña embarcación con orza, generalmente destinada a correr regatas.

## Z

**Zafar:** Librarse de una varadura. Desembarazarse de un estorbo o peligro.

**Zaga:** Longitud del cordel donde comienzan los nudos que indican la velocidad.

**Zapata:** Tablazón compuesta de una o varias piezas, que se afirma a la quilla.